

SPORT EVOLUTION

Wir bedanken uns, dass Du dich für unser
hochwertiges Produkt entschieden hast.

Anbei erhältst Du eine Montagehilfe.
Bitte lese Dir die Montagehilfe sorgfältig durch!

Thank you for choosing our high quality product.

Enclosed you will find an installation guide.
Please read the installation guide carefully!

Montagehinweis
BMW Gabelbrücke Twinshock
SE-40-17116-01-001_S

Hinweis:

- Bei der Montage der Gabelbrücke darauf achten, dass das Motorrad sicher steht
- Motor und Auspuffanlage vor der Montage abkühlen lassen
- Bei der Montage, Demontage von originalen Teilen gemäß modellspezifischer Reparaturanleitung vorgehen
- Anzugsmomente für Schrauben müssen aus der modellspezifischen Reparaturanleitung entnommen werden
- Alle Schrauben nach 50 Km nachziehen

Vorgehensweise:

1. Motorrad aufbocken und Vorderrad entlasten
2. Lenker, Armaturen und obere Gabelbrücke
entsprechend der modellspezifischen
Reparaturanleitung demontieren
Hinweis: Die untere Gabelbrücke nicht lösen!
3. SE Gabelstopfen **(1)** in die Standrohre
einschrauben und festziehen
4. Vor der Montage der SE Gabelbrücke die
Stummellenker auf die Standrohre schieben
5. SE Gabelbrücke montieren
Hinweis: SE Gabelbrücke so weit nach unten
schieben, bis der Rand der Gabelstopfen mit
der Oberkante der Gabelbrücke abschließt!
6. SE Gabelbrücke in Position bringen und die
Klemmschrauben leicht anziehen

7. Die Lenkkopfschraube **(2)** auf das Lenkrohr einschrauben und festziehen

Hinweis: Anzugsmoment 60Nm!

8. Die Klemmschrauben **(3)** anziehen

Hinweis: Anzugsmoment 20Nm

9. Die Montagelöcher der Lenkerböcke mit den Blindstopfen **(4)** verschließen

Hinweis: Zur leichteren Montage leicht mit Fett einsetzen!

10. Stummellenker ausrichten und fest verschrauben

11. Alle vorher demontierten Armaturen wieder montieren

Mounting instructions
BMW fork cross brace Twinshock
SE-40-17116-01-001_S

Hint:

- When installing the fork cross brace, make sure that the motorcycle is securely in place
- Cool down engine and exhaust system before mounting
- When assembling, disassembling original parts, proceed according to modelspecific repair instructions
- Tightening torques for screws must be taken from the modelspecific repair instructions
- Retighten all screws after 50 km

Procedure:

1. Jack up the motorcycle and unload the front wheel
2. Dismantle the handlebars, instruments and upper fork cross brace according to the model-specific repair instructions
Note: Do not loosen the lower fork cross brace!
3. Screw the SE fork tube cap **(1)** into the fork tube and tighten
4. Slide the stub handlebars onto the fork tubes before fitting the SE fork cross brace
5. SE fork cross brace mounting
Note: SE fork cross brace bridge down until the edge of the fork tube cap is aligned with the upper edge of the fork cross brace!
6. Bring the SE fork cross brace into position and tighten the clamping screws slightly

7. Screw the steering head bolt **(2)** onto the steering tube and tighten
Note: Tightening torque 60Nm!
8. Tighten the clamping screws **(3)**
Note: Tightening torque 20Nm!
9. Close the mounting holes of the handlebar supports with the blind plugs **(4)**
Note: For easier assembly, insert lightly with grease!
10. Align the stub handlebars and tighten
11. Reassemble all previously dismantled instruments



Viele Grüße vom Sport-Evolution Team!
Best regards from the Sport-Evolution Team!

Sport-Evolution Franzen GmbH
Dachspfad 17
56566 Neuwied

Tel.: +492622/92272-0
Fax: +492622/92272-29
info@sport-evolution.de
www.sport-evolution.de